Maintenance of Rural Communication Roads

484. Sri S. M. SHEERANALY CHANDRASHEKAR (Hosanagar).–

Will the Minister for Public Works and Electricity be pleased to state :—

(*a*) whether the Government has decided about the machinery to maintain R. C. roads and roads taken under fifty miles scheme in each Taluk ;

(*b*) whether the Government is aware that there is a lot of discrepancy in taking up the above programme ;

(*c*) whether the Government is aware that there is a difference in total mileage from Taluk to Taluk ?

Sri H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Public Works and Electricity).—

(*a*) (1) The Rural Communication roads constructed under the R. C. Programme, started in the year 1959-60, are to be maintained by the Taluk Development Boards.

(2) In respect of the rural road works taken up under the Integrated and Comprehensive Rural Communication Programme sanctioned under 19-2-73, the maintenance agency has not been decided as road works are still under construction or improvements.

(*b*) No.

(*c*) Yes. But the average per Taluk in each District in not less than 50 miles in any of the districts in the State except in some taluks. The length tackled varies from 30-50 miles but in majority of the taluks, the length tackled is more than 50 miles.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಶ್ರೀರನಾಳಿ ಚಂದ್ರಶೇಖರ್.—ತಾಲ್ಲೂಕ್ ಬೋರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯು. ಡಿ. ಗೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅವುಗಳನ್ನು ಮೈಂಟೆನ್ ಮಾಡುವುದು ನಮ್ಮ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಲ್ಲ ಎಂದು ತಾಲ್ಲೂಕ್ ಬೋರ್ಡುಗಳು ಹೇಳುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ, ಆ ರಸ್ತೆಗಳನು ಯಾರು ಅಬಾದು ಮಾಡಬೇಕೆಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಿರಾ ?

† ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಸರ್ಕಾರಿ ಆಜ್ಞೆಯಲ್ಲೇ ವಿಶದವಾಗಿ ಯಾವಯಾವ ರಸ್ತೆ ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯು. ಡಿ. ಇಲಾಖೆಯ ವಶದಲ್ಲಿದೆ, ಯಾವ ರಸ್ತೆ ತಾಲ್ಲೂಕ್ ಬೋರ್ಡಿನ ವಶದಲ್ಲಿರುವುದಕ್ಕೆ ರಾಯಭಾಗಿದೆ, ಮತ್ತು ನಣ್ಣ ಪುಟ್ಟ ಅಪ್ರೋಚ್ ರಸ್ತೆಗಳೇನಿವೆ ಅವುಗಳು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯಿತಿಗಳ ಸುಪರ್ದಿನಲ್ಲಿರತಕ್ಕದ್ದು ಎಂದು ವಿಶದವಾಗಿ ತಿಳಿಸಿದೆ. ಇದನ್ನು ಗಮನದ ಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಸರ್ಕಾರ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಎಂ. ಶ್ರೀರನಾಳಿ ಚಂದ್ರಶೇಖರ್.–ಕೆಲವು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ 50 ಮೈಲಿ, ಇನ್ನು ಕೆಲವು ಕಡೆ 30 ಮೈಲಿ, ಇನ್ನು ಕೆಲವು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ 20 ಮೈಲಿ ಹೀಗೆಲಾ ಮೈಂಟೇನೆನ್ಸ್ ಮಾಡುವು ದಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ಹೋಗರಾಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿ ದ್ದಾರೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಒಂದು ರಸ್ತೆಯಾದ ಕೂಡಲೆ ಅದನ್ನು ಯಾರು ಯಾರು ಮೆಂಟೇನ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬುದನ್ನೂ ಕೂಡ ಸರ್ಕಾರಿ ಆಜ್ಞೆಯಲ್ಲೇ ವಿಶದಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದರ ಒಂದು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲವೇ ಒಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ನಾವು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರತಕ್ಕ ರಸ್ತೆ ಪ್ರಮಾಣ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಇರ್ಪರೆ ಆ ಪ್ರದೇಶದ ರಸ್ತೆಗಳು ಬಹಳ ಹೀನಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿವೆಯೆ ಎಂದೂ, ಎಲ್ಲಿ ನಾವು ಕಡಮೆ

ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದರೆ ಆಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಕಂಡಿಷನ್ ಉತ್ತಮ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದೆಯೆಂದೂ ಮತ್ತು ಅಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದೆಯೆಂದು, ಆಕಾರಣದಿಂದ ತಮಗೆ ಈವ್ಯತ್ಯಾಸ ಕಾಣಿತ್ತಿರ ಬಹುದೆಂದು ತಿಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟೆಪಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೋಣಂದೂರು ಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯು. ಡಿ. ನವರೇ ಮೆಂಟೇನ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬುದು ನಮ್ಮ ಆಗ್ರಹದ ವಿನಂತಿ, ಅದಕ್ಕೇನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್.ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯು. ಡಿ. ಇಂದಲೇ ಮಾಡಿಸುವುದಕ್ಕಾಗು ವುದಿಲ್ಲ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಹೈವೇಗಳೂ, ಎರಡೂ ಮೂರು ಇಂಟರ್ ಸ್ಟೇಟುಗಳನ್ನು ಲಿಂಕ್‌ಮಾಡತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಈ ಇಲಾಖೆಯವರು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಉಳಿದವುಗಳನ್ನ ಅಯಾಯ ತಾಲ್ಲೂಕ್ ಬೋರ್ಡ್ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮಪಂಚಾಯತಿಗಳು ಮಾಡಬೇಕು. ಅದರೆ ಕಾಲಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಯಾವ ಯಾವ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳ ಬೇಕು. ಎಂಬುದನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತಿದೆ,

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಸ್. ಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಹಿಂದೆ ತಾವೇ ಇದೇ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಈ ರಸ್ತೆಯ ಮೆಂಟೆನೆನ್ಸ್ ಬಗ್ಗೆ 50 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ನಜೆಸ್ಟ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಲಾಗಿತ್ತು ಆದರೆ ಹಾಗೆ ನಾವು ನಜಿಸ್ಟ್ ಮಾಡಿದ್ದ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಪಕ್ಷದ್ದೆಲ್ಲಾ ಏನೂ ಕೆಲಸವಾಗದೆ, ಆದಳಿತ ಪಕ್ಷದವರ ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸಗಳೆಲ್ಲಾ ಮುಗಿದಿವೆ. ಇದು ನ್ಯಾಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಅದು ಅನುಚಿತವಾದ ಅಪಾದನೆ. ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಇರತಕ್ಕ ಸಂಪೂರ್ಣ ಫೈಲನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಅವರ ಸಮಕ್ಷಮ ಇಡುತ್ತೇನೆ. ಅವರು ಓದಿಕೊಂಡು ನಂತರ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಲಿ.ಈ ದಿವಸ ಸಂಜೆ ಅಥವಾ ನಾಳೆ ಬೆಳ್ಳಿಗ್ಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಸದಸ್ಯರುಗಳಿಗೂ ಒಂದೊಂದು ಪತ್ರ ಬರಲಿದೆ. ನಿಮ್ಮಲ್ಲಿ ಉಳಿದಿರತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಯ ಅಂದರೆ ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯು. ಡಿ. ಹ್ಯಾಂಡೋವರ್ ಮಾಡದೆ ಉಳಿದಿರತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಯ ಉದ್ದವೆಷ್ಟು ಎಂಬುದನ್ನು ಕೂಡಲೆ ತಿಳಿಸಬೇಕೆಂದು ಎಲ್ಲಾ ಎಂ. ಪಿ. ಗಳಿಗೂ ಮತ್ತು ಉಭಯ ಶಾಸನ ಸಭೆಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳಿಗೂ ಪತ್ರ ಹಾಕಿದ್ದೇನೆ. ಕಾರಣ ಕೇಂದ್ರ ದಿಂದ ನಮಗೆ ಬಂದಿರತಕ್ಕ ವರ್ತಮಾನದ ಪ್ರಕಾರ ಇಲ್ಲಿ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಕಾನ್‌ಸಿಲ್ಲಿನ ವಿಂಟಿಂಗಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದ್ದೇವೆ. ಒಂದು ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನನ್ನು ತಯಾರಿಸ ಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ನಮಗೆ ಅಂಕಿಅಂಶಗಳು ಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅದನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ಆ ಖರ್ಚಿನಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 50 ರಷ್ಟನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವೂ ಮತ್ತು ಇನ್ನುಳಿದುದನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವೂ ವಹಿಸಬೇಕೆಂದು ತೀರ್ಮಾನ ಆಗಿದೆ. ಈ ಖರ್ಚಿನಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 50 ರಷ್ಟು ರಾಜ್ಯ ಸರಕಾರ ವಹಿಸು ವುದು, ಉಳಿದುದನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಚರ್ಚೆಮಾಡಿ ಕೌನ್ಸಿಲ್‌ನಲ್ಲಿ ತೀರ್ಮಾನ ವಾಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರದ ಮಂಜೂರಾತಿ ದೊರೆಯುವ ನಿರೀಕ್ಷೆಯಿದೆ.

1.30 P.M.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಈಗಾಗಲೆ ಮಂಜೂರಾದ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಅರ್ಧಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಕೆಲಸವಾಗಿ ರೊಕ್ಕವಿಲ್ಲ ಎಂದು ಇಲಾಖೆಯವರು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದುದರಿಂದ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಎಂಜಿನಿಯರಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಎಗ್ಜಿಕ್ಯುಟಿವ್ ಎಂಜಿನಿಯರಾಗಲಿ ಕೆಲಸ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂಬುದು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಇದು ಮೂರು ವರ್ಷದ ಫೇಸ್ಡ್ ಪ್ರೊಗ್ರಾಂ ಎಂಬುದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಗೊತ್ತಿರಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಆರ್ಥವರ್ಕ್ ಕೂಡ ಆಗಿಲ್ಲ ಎಷ್ಟೋ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ. ಶ್ರೀ ಚಿಕ್ಕೇ ಗೌಡರನ್ನು ಕರೆದುಕೊಂಡುಹೋಗಿ ಪ್ರಾರಂಭೋತ್ಸವ ಕೂಡ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಇನ್ನೂ ಏನು ಕೆಲಸವೂ ಆಗಿಲ್ಲ ಎಂಬುದು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಕ್ಷಮಿಸಬೇಕು. ಹಾಗೆ ಬರೀ ಕಲ್ಲು ಹಾಕಿಬಿಡುವವರಲ್ಲ ನಾವು. ಬೇಸಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಡಿಕೆಂಬರಿನಿಂದಾಚೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದು ಕಷ್ಟ. ಆದಕ್ಕಾಗಿ ಬಹುಶಃ ನಿಲ್ಲಿಸಿರಬಹುದು. ಅಂತೂ ಈ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಆಜ್ಞೆ ಯಾಗಿರುವಂತೆ ಅದಕ್ಕೆ ಹಣ ಮತ್ತು ಕೆಲಸದ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಎರಡೂ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೋಣಂದೂರು ಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಮಲೆನಾಡಿನಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಜಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಜಿ. ಓ. ಇದೆ. ಆದರೆ ಬರೀ ಮಣ್ಣು ರಸ್ತೆ ಮಾತ್ರ ಇದೆ. ಜೆಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಜೆಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಮಾಡುವಂತೆ ಆದೇಶ ಕೊಡುವಿರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಆದೇಶ ಸರಕಾರ ಅಜ್ಞೆಯಲ್ಲೇ ಇದೆ. ಮೊದಲು ಮಣ್ಣು ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿ ಜಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಮಣ್ಣು ರಸ್ತೆಯಾಗಿ 3 ರಿಂದ 6 ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಸೆಟ್ಲ್‌ಡಾಗಿ ಆದಮೇಲೆ ಬೌಲ್ಡರ್ ಹಾಕಿ ಆದು ಸೆಟ್ಲ್ ಆದಮೇಲೆ ಜಲ್ಲಿ ಹಾಕಬೇಕು. ಒಂದೇ ಸಲ ಜಲ್ಲಿ ಹಾಕುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಶ್ರೀನಿವಾಳ ಚಂದ್ರಶೇಖರ್.—ಪ್ರತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲೂ 50 ಮೈಲಿಗೆ ಕಡಿಮೆ ಇಲ್ಲದಂತೆ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದೆಂದು ತಿಳಿಸಲಾಗುವುದೆಂದು ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಕೆಲವು ಕಡೆ ಆರ್. ಸಿ. ರಸ್ತೆ 5...10 ಮೈಲಿ ಇರುವುದು, ಉಳಿದುದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ 25–30 ಮೈಲಿ ಮಾತ್ರ ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದಂತಾಗುವುದು. ಇದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುವಿರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಆಗಲೇ ಹೇಳಿದಂತೆ ಇಡೀ ದೇಶದಲ್ಲಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲೂ ಕಡಮೆ ಇರುವುದನ್ನು ನೋಡಿ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಈಗ 50 ಮೈಲಿಯು ಪ್ರಶ್ನೆಯಲ್ಲಿ 150 ಮೈಲಿಯಾದರೂ ಬೇಕಾದರೆ ಸೇರಿಸಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ ಎಷ್ಟು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ.

Construction of Pick up Work Across Hebbala River in Kollegal Taluk

533. Sri R. RACHE GOWDA (Hanur).—

Will the Minister for Public Works and Electricity be pleased to state:—

(*a*) when the construction work of pick up across Hebbala river near Suiapur village in Kollegal Taluk was started ;

(*b*) when the said pick up work was expected to be completed ?

Sri H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Public Works and Electricity).—

(*a*) The construction work of the pick-up was started in September, 1964.

(*b*) It was expected to be completed before 31st August 1966.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ರಾಚೇಗೌಡ.—ಉತ್ತರದಲ್ಲಿರುವ ಪ್ರಕಾರ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾದ ಪಿಕಪ್ 31-8-1966ರ ಒಳಗೆ ಮುಗಿಯಬೇಕಾಗಿತ್ತು, ಮುಗಿದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

† ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಬಂದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ರಾಚೇಗೌಡ.—ಇದು 6 ವರ್ಷವಾದರೂ ಕೂಡ ಇನ್ನೂ ಮುಗಿಯದಿರಲು ಕಾರಣ ಏನು ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಇದೆ, ಅಷ್ಟು ನಿಧಾನವಾದುದು ಶೋಚನೀಯ, ತಕ್ಷಣ ಮುಗಿಸಲು ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.